**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту закона Ульяновской области**

# «О внесении изменения в статью 3 Закона Ульяновской области

# «О транспортном налоге в Ульяновской области»

Проект закона Ульяновской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Ульяновской области «О транспортном налоге в Ульяновской области» (далее – законопроект) разработан на основании обращений председателя Регионального отделения Ульяновской области Всероссийской организации родителей детей-инвалидов и инвалидов старше 18 лет с ментальными и иными нарушениями, нуждающихся в предоставлении своих интересов С.В. Верюгиной.

# Законопроектом предполагается дополнить статью 3 Закона Ульяновской области от 6 сентября 2009 года № 130-ЗО «О транспортном налоге в Ульяновской области» новой категорией льготников по уплате транспортного налога «опекун (а в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 24 апреля 2008 года № 48-ФЗ «Об опеке и попечительстве», – один из опекунов) признанного вступившим в законную силу решением суда недееспособным инвалида, причиной инвалидности которого является инвалидность с детства» в отношении легковых автомобилей до 150 лошадиных сил включительно.

# Законопроект разработан в целях снижения финансовой нагрузки семей, воспитывающих инвалидов с детства с ментальными нарушениями требующие тщательного постоянного ухода и значительных денежных затрат на лечение, уход, обучение и абилитацию/реабилитацию инвалидов с детства признанных судом недееспособными.

# В действующей редакции закона льгота на одно транспортное средство мощностью до 150 лошадиных сил предоставляется родителю, опекуну ребёнка инвалида. Тем самым указанная в законопроекте категория льготников будет продолжать пользоваться предоставляемой ранее льготой и после совершеннолетия ребёнка инвалида, признанного решением суда недееспособным.

# По информации департамента Министерства семейной, демографической политики и социального благополучия Ульяновской области на территории региона 1 422 опекуна инвалидов с детства признанных судом недееспособным.

Таким образом, в случае принятия данного законопроекта максимальный размер выпадающих доходов, при условии, что в каждой из семей будет автомобиль с мощностью двигателя 150 л.с., при действующей налоговой ставке равной 30 рублей составит 6 399 000 рублей (150х30х1422) или 0,5 % от плана поступлений по транспортному налогу с физических лиц, установленного на 2023 год (1 196 700 тыс. рублей).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_