

Транспортная отрасль

Общий объём финансирования транспортной отрасли в 2025 году составил **648,557** млн рублей, из которых **647,461** млн рублей – средства областного бюджета, **1,096** млн рублей – средства федерального бюджета.

На развитие **внутренней экономики** Ульяновской области существенное влияние оказывает развитие пассажирских перевозок **автомобильным транспортом**.

В целом по общественному автомобильному транспорту по данным «Ульяновскстат» пассажиропоток за январь-декабрь 2025 год составил более 42 млн пассажиров, что на 13% меньше уровня 2024 года.

Обеспечение жителей населенных пунктов транспортной доступностью с областным центром и другими культурными, промышленными, образовательными центрами нашего региона – одна из приоритетных задач Министерства транспорта Ульяновской области.

Для решения этой задачи основным направлением нашей деятельности по-прежнему остается сохранение и развитие **государственных** автотранспортных предприятий, которым ежегодно предоставляются меры государственной поддержки для обслуживания социально-значимых маршрутов.

В 2025 году общий объём финансирования из областного бюджета, доведенного автотранспортным предприятиям, составил **405,5** млн рублей, и наша главная задача в текущем году продолжить оказывать финансовую помощь в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания.

Для организации транспортного обслуживания населения на контрактной основе в 20 муниципальных образованиях объём субсидий из регионального бюджета составил **-97,4** млн. рублей, что более чем в 2 раза превышает объём 2022 года.

Таким образом, переход на контрактную систему транспортной работы позволил на сегодняшний день организовать **155** муниципальных маршрута в г. Ульяновске, г. Димитровграде, г. Новоульяновске, Барышском, Вешкаймском, Инзенском, Карсунском, Кузоватовском, Мелекесском, Николаевском, Новомалыклинском, Новоспасском, Павловском, Радищевском, Сенгилеевском, Майнском, Старомайнском, Сурском, Тереньгульском и Ульяновском районах.

Восстановление и развитие внутрирайонной сети позволило обеспечить сельское население автобусным сообщением из населённых пунктов до социально-значимых объектов в районных центрах.

В 2025 году организовано два новых маршрута для жителей Вешкаймского района для обеспечения транспортной доступности до медицинских учреждений и иных социальных объектов, находящихся в Барышском и Майнском районах. В настоящее время по государственным контрактам организованы перевозки по 64 межмуниципальным маршрутам. Общая сумма заключённых государственных контрактов на 2025 год составляет **174,9** млн руб.

В 2026 году планируется заключить государственные контракты еще по 20 межмуниципальным садоводческим маршрутам.

Реализация данной задачи позволит значительно усилить контроль за перевозчиками и планировать транспортное обслуживание в населённых пунктах.

Не менее важной задачей Министерства транспорта Ульяновской области остается поэтапное обновление подвижного состава общественного транспорта общего пользования.

За счет собственных средств государственными и коммерческими перевозчиками в 2025 году приобретено 11 новых автобусов малого класса для обслуживания 5 муниципальных образований региона (Сенгилеевское, Инзенское, Майнское, Радищевское и г. Димитровград).

В 2026 году регион участвует в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни». В ближайшие 6 лет планируем приобрести порядка 300 единиц автобусного парка общественного пассажирского транспорта. Мы направили в федеральный центр нашу потребность. Прорабатываем механизмы и источники финансирования закупки. В 2026 году планируется приобрести не менее 10 единиц автобусов большого класса с привлечением казначейских кредитов для транспортного обслуживания населения в г. Ульяновске.

В сфере воздушного транспорта наблюдается снижение показателей, обусловленное введением режимов «беспилотная опасность», «Ковер», а также плохими погодными условиями, в связи с чем пришлось столкнуться с частой отменой рейсов.

В 2025 году через аэропорт перевезено 634,0 тыс. пассажиров, что на 6,2% меньше, чем за аналогичный период 2024 года (675,6 тыс. пассажиров). 2024 год стал пиковым по уровню пассажиропотока с Советского периода.

Вместе с тем имеются и положительные моменты. С 01.06.2025 года были организованы рейсы «Череповец – Ульяновск», выполняемые авиакомпанией «Северсталь» с последующим перелётом в Махачкалу.

Также рейсы выполнялись в Москву, Санкт-Петербург, Сочи, Новосибирск, Екатеринбург, Минеральные Воды, Минск.

Авиакомпаниями Аэрофлот, Россия, Победа, Сибирь, Ред Вингс, Азимут, Северсталь, Северный ветер, ежедневно выполнялось до 10-и рейсов.

В прошедшем году международный аэропорт Ульяновск (Баратаевка) имени Н.М.Карамзина вошёл в федеральный проект «Развитие опорной сети аэродромов» благодаря чему, в 2026 году будет капитально отремонтирован перрон аэропорта, который ранее был не пригоден к использованию. Это позволит с 2027 года принимать большее количество воздушных судов и организовать новые воздушные сообщения.

С 19 июня 2026 года дополнительно к выполняемым рейсам авиакомпании «НордВинд», авиакомпания «Победа» открывает рейсы в г.Сочи

по понедельникам, четвергам, субботам, что увеличит возможности полётов населения Ульяновской области на Юг страны.

С 01 июня авиакомпания «Победа» переходит на ежедневные рейсы в неделю по направлению «Ульяновск – Санкт Петербург» (в настоящее время 4 рейса в неделю).

С 29 апреля запланировано открыть чартерные туристические авиарейсы в Анталию (Турция).

Железнодорожный транспорт в 2025 году показал стабильность, пассажирские перевозки осуществлялись 14-ю пригородными поездами от Ульяновска до Инзы, Димитровграда, Казани, от Инзы до Сызрани, от Кузнецка до Сызрани через Ульяновскую область.

За 12 месяцев 2025 года по всем пригородным направлениям перевезено 422 тыс. пассажиров, что соответствует значению аналогичного показателя 2024 года.

Водный транспорт работал по реке Волга в навигацию прошедшего года с 1 мая по 01 октября.

В период навигации пассажирскими теплоходами «Московский-1» и «Московский-20» выполнено порядка 660 прогулочных рейсов от речного порта до «Президентского» моста, перевезено более 42 тыс. пассажиров.

За период навигации 2025 года в порт зашло 162 туристических теплохода с 30 тыс. пассажирами на борту.

Из Ульяновского речного порта были организованы рейсы на теплоходе до г. Сенгилей с культурно-развлекательной программой и до туристической «зеленой стоянке» в селе Красный Яр.

Развитие экологически чистого вида транспорта – еще одно важное направление в нашем регионе.

На территории Ульяновской области функционируют 12 объектов заправки природным газом, 31 зарядная станция для электромобилей, из которых 22 быстрозарядные станции построены с господдержкой.

В 2025 году было переоборудовано 5 грузовых автомобилей на использование природного газа в качестве моторного топлива. Привлечено 1,3 млн рублей, из которых: 1,1 млн рублей из федерального бюджета, 208, 8 тыс. рублей из регионального бюджета.

В 2026 году плановые показатели Ульяновской области составляют также 5 единиц транспортных средств, с объёмом субсидирования 1,2 млн рублей, из которых: 1,0 млн рублей из федерального бюджета.

Также мы уделяем внимание росту среднеотраслевого уровня заработной платы в транспортной отрасли. По данным Ульяновскстата за 11 мес. 2025 года среднеотраслевой уровень заработной платы в транспортной отрасли составил 65,9 тыс. руб. (рост к аналогичному периоду прошлого года – 106,5%).

По состоянию на 01 января 2026 года рост среднемесячной зарплаты в дорожно-транспортной отрасли в курируемых предприятиях по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил:

- Автомобильный транспорт – **117,0 %**
- Воздушный транспорт – **112,0%**.
- Железнодорожный транспорт – **112,0%**
- Дорожная деятельность – **118,0%**

Основные задачи в транспортной отрасли на 2026 год

Работа общественного пассажирского транспорта

Приобретение к августу текущего года 10 современных автобусов большого класса в рамках федерального проект «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

В сфере развития воздушных перевозок в 2026 году планируется сохранить маршрутную сеть полётов.

Сохранить годовой пассажиропоток на уровне прошедшего года.

В целях увеличения количества принимаемых воздушных судов в 2026 годах запланировано проведение капитального ремонта перрона в международном аэропорту «Ульяновск (Баратаевка) им. Н.М.Карамзина».

В сфере развития пригородных перевозок железнодорожным транспортом в 2026 году планируется продолжить обеспечивать транспортное обслуживание населения пригородными пассажирскими перевозками железнодорожным транспортом по направлениям: Ульяновск – Казань, Ульяновск – Димитровград, Ульяновск – Инза, Инза – Сызрань.

В рамках повышения качества транспортной работы запланировано сохранить уровень пассажиропотока в количестве не менее 422 тыс. пассажиров в год.

В текущем году мы продолжим работу по мониторингу и координации действий, направленных на повышение уровня заработной платы на 15% для предприятий, у которых она ниже средней по экономике региона и на 4% (индекс потребительских цен) для предприятий, которым необходимо проиндексировать.

Дорожная отрасль

Общий объем финансирования дорожной деятельности в 2025 году составил **19,4 млрд рублей (в 2024 году -14,5 млрд рублей)**, из которых:

- **4,8 млрд рублей** направлены на мероприятия по развитию автомобильных дорог **федерального значения (в 2024 году – 4,4 млрд рублей)**;

- **9,3 млрд рублей** направлены на мероприятия по развитию автомобильных дорог **регионального и межмуниципального значения (в 2024 году – 6,17 млрд рублей)**;

- 5,3 млрд рублей направлены на мероприятия по развитию автомобильных дорог местного значения (в 2024 году – 4 млрд рублей).

Дорожная деятельность на автомобильных дорогах федерального значения

Общая протяженность автомобильных дорог федерального значения, проходящих в границах Ульяновской области, составляет 550,46 км.

По итогам 2025 года на дорожной сети **федерального** значения отремонтированы **52,3** км автомобильных дорог и 1 мостовое сооружение через р. Селедь вблизи г. Ульяновска, подведомственные «ФКУ «Волго-Вятскуправтодор».

Выполненные мероприятия позволили увеличить долю автомобильных дорог федерального значения в границах Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям, до **75,8%** (417,78 км из 550,46 км).

Реализация национального проекта «Инфраструктура для жизни»

В рамках стартовавшего в 2025 году нового **национального проекта «Инфраструктура для жизни»** Министерством транспорта Ульяновской области обеспечено осуществление мероприятий трех региональных проектов: «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения», общее финансирование которых составило **8,5** млрд рублей. Объем финансовой поддержки из федерального центра на реализацию национального проекта составил **4,8** млрд рублей.

Справочно: «Региональная и местная дорожная сеть» - 7,07 млрд рублей, «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - 1,1 млрд рублей, «Безопасность дорожного движения» - 367,6 млн рублей.

Наиболее знаковым событием в рамках реализации регионального проекта **«Региональная и местная дорожная сеть»** стало завершение масштабной реконструкции моста через р. Свиягу по ул. Минаева в г. Ульяновске. Работы в рамках национального проекта велись с 2021 года. Взаимодействие Губернатора Ульяновской области и Правительства Ульяновской области с федеральным центром позволило в 2025 году обеспечить в полном объеме финансирование строительно-монтажных работ, что дало возможность ввести объект в эксплуатацию раньше сроков, предусмотренных федеральным пятилетним планом дорожного строительства (2028 год).

В рамках реконструкции моста укреплена его конструкция, увеличено с 4 до 6 полос движения, уложено новое двухслойное дорожное покрытие, обустроены кольцевые развязки, выполнены работы по устройству освещения, ограждения, остановок общественного транспорта и лифта для маломобильных граждан.

Для достижения показателей национального проекта по увеличению доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в 2025 году на территории Ульяновской области отремонтированы 47 участков автомобильных дорог протяженностью 159,6 км, из которых 39 участков регионального и межмуниципального значения протяженностью 150,7 км и 8 участков улично-дорожной сети города Ульяновска протяженностью 8,9 км.

Объем выполненных работ в 2025 году практически в два раза больше, чем в 2024 году (85,35 км), что позволило Ульяновской области перевыполнить установленные плановые показатели регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

По итогам 2025 года доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, доведена до 52,01% при плановом значении 51,9%, доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 73,69% при плановом значении 66,77%.

Дополнительно в рамках национального проекта продолжено обновление искусственных сооружений, не отвечающих современным нормам пропускной способности. В 2025 году после капитального ремонта введены в эксплуатацию 12 мостов общей протяженностью 474,4 п.м.

Кроме того, продолжено обустройство транзитных участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения наружным электроосвещением. По итогам 2025 года безопасность дорожного движения в темное время суток повысилась на 31 участке общей протяженностью 42,9 км в 29 населенных пунктах Ульяновской области.

Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения, контроль за соблюдением правил дорожного движения, цифровизация дорожной отрасли – основные задачи регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

В 2025 году для Ульяновской области установлено достижение показателя «Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек, входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем 1 уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы». Фактически данный показатель регионом был достигнут в 2024 году и в 2025 году мероприятия были направлены на сохранение достигнутого значения.

Для дисциплинирования водителей на автомобильных дорогах Ульяновской области обеспечено функционирование 335 стационарных, 32 передвижных и 9 мобильных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

В целях принятия дополнительных мер, позволяющих дисциплинировать водителей и предотвращать нарушения правил дорожного движения, обеспечено функционирование 20 специальных устройств, имитирующих работу комплексов фотовидеофиксации, и 29 специальных

устройств, имитирующих работу патрульных автомобилей ДПС («шериф-балки»).

Также в рамках регионального проекта обеспечено содержание и техническое обслуживание 5 автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, размещенных на автомобильных дорогах регионального значения.

В рамках продолжения развития интеллектуальной транспортной системы Ульяновской области в 2025 году завершены работы по внедрению системы обеспечения информационной безопасности ИТС.

Реализация регионального проекта «**Безопасность дорожного движения**» направлена на выполнение комплексного плана мероприятий по обеспечению безопасности на автомобильных дорогах.

В 2025 году на дорожной сети регионального и межмуниципального значения выполнены работы по:

- нанесению дорожной разметки общей протяженностью 3 477,621 км, из которых 1 156 км выполнено с использованием термопластика;
- устройству удерживающего барьерного ограждения протяженностью 7128 п.м.;
- установке и замене дорожных знаков в количестве 1 916 шт.;
- освещению пешеходных переходов в количестве 9 шт.;
- устройству Г-образных опор в количестве 76 шт.
- устройству шумовых полос на 18 участках автомобильных дорог;
- установке 34 макетов детей на пешеходных переходах вблизи социально-значимых учреждений

Традиционно особое внимание в рамках национального проекта уделялось профилактическим мероприятиям по безопасности дорожного движения.

В 2025 году совместно с Госавтоинспекцией по Ульяновской области и Министерством просвещения и воспитания Ульяновской области проведены более 480 мероприятий и охвачено более 47 тысяч человек, в том числе более 41 тысяч несовершеннолетних. Каждый юный участник акций получал световозвращающий элемент, позволяющий сделать их заметнее для водителей в темное время суток. Для данных целей в рамках регионального проекта было закуплено более 35 тысяч таких аксессуаров.

Также для широкого освещения темы безопасности дорожного движения на постоянной основе осуществлялось размещение информационных материалов на сайтах, новостных порталах и в местах массового скопления граждан.

Кроме того, в рамках мероприятий совершенствования системы оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП в 2025 году Министерством здравоохранения Ульяновской области продолжено переоснащение медицинским оборудованием Ульяновского областного клинического центра специализированных видов медицинской помощи им. Е.М. Чучалова. В рамках национального проекта медицинским

учреждением приобретены флюороскопическая рентгеновская система и 2 электрокардиографа.

Обеспечение безопасности дорожного движения не ограничиваются только мероприятиями национального проекта.

Ежегодно совместно с Госавтоинспекцией по Ульяновской области Министерством транспорта Ульяновской разрабатывается план по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – МКДТП).

По итогам 2024 года было зарегистрировано 11 МКДТП, из которых 1 участок на автомобильных дорогах федерального значения, 10 – на улично-дорожной сети города Ульяновска. Владельцами автомобильных дорог по каждому зафиксированному аварийно-опасному участку в 2025 году был выполнен комплекс мероприятий по устранению причин совершения дорожно-транспортных происшествий.

Также Министерством транспорта Ульяновской области особое внимание уделяется исполнению поручения Президента РФ о реализации национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений.

На территории Ульяновской области вблизи образовательных организаций расположено 438 пешеходных переходов, из которых: 382 – на дорогах муниципального значения, 56 – на дорогах регионального значения.

По итогам 2025 года из них 412 пешеходных перехода (94%) соответствуют требованиям национальных стандартов. Оставшиеся 26 пешеходных переходов планируется обустроить в рамках дорожно-строительного сезона 2026 года.

Тем не менее комплекс многочисленных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, не обеспечил достижение годового значения показателя по сокращению количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

По итогам 12 месяцев 2025 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года при общем снижении количества дорожно-транспортных происшествий на 1,7 % (902 случая в 2025 году, в 2024 году – 918 ДТП) и количества раненных на 5,7% (1178 человек в 2025 году, в 2024 году – 1249 человек) на 0,9 % отмечен рост погибших в результате автоаварий (107 человек в 2025 году, в 2024 году - 106 человек).

Прогнозный показатель (1,97 погибших на 10 тыс. транспортных средств или не более 91 человека) по снижению смертности в ДТП по итогам 2025 года не выполнен (фактическое значение составило 2,29 погибших на 10 тыс. транспортных средств или 107 человек).

В 2026 году общий объем финансирования дорожных региональных проектов национального проекта «Инфраструктура для жизни» составил 7,32 млрд рублей.

Справочно: 6,04 млрд рублей – «Региональная и местная дорожная сеть», 968 млн рублей – «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», 313,5 млн рублей – «Безопасность дорожного движения».

В текущем году Ульяновской области в рамках национального проекта необходимо обеспечить достижение следующих показателей:

- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до **67,9%**;

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до **52,89%**;

- доля городов с населением свыше 300 тысяч человек, входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы (поддержание достигнутого уровня);

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств – **1,91** или в абсолютном выражении не более **88** человек.

Для достижения вышеуказанных показателей в предстоящем дорожно-строительном сезоне планируется привести в нормативное состояние не менее **140** км автомобильных дорог регионального значения, не менее **6** км автомобильных дорог города Ульяновска, выполнить капитальный ремонт **9** мостов общей протяженностью **272,9** п.м в 7 муниципальных образованиях.

В рамках реализации объектов капитального строительства планируется в полном объеме завершить работы по строительству автодорожного моста через р. Свягу в г. Ульяновске в створе ул. Шевченко и ул. Смычки.

А также продолжить работы по обустройству автомобильных дорог наружным электроосвещением (48,5 км) и техническими средствами организации дорожного движения, обеспечить функционирование систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения и автоматического весогабаритного контроля грузового транспорта, выполнить работы по установке детекторов транспорта и модернизации подсистемы видеонаблюдения детектирования ДТП и ЧС, позволяющие в режиме реального времени обеспечить наблюдение за дорожной обстановкой, в рамках развития интеллектуальной транспортной системы Ульяновской области.

Также в связи с тем, что основной причиной совершения дорожно-транспортных происшествий с летальным исходом является нарушение правил дорожного движения в текущем году планируется увеличить пропаганду безопасности дорожного движения и распространение информации в местах массового скопления граждан о соблюдении правил дорожного движения.

Дорожная деятельность на автомобильных дорогах за рамками национального проекта «Инфраструктура для жизни»

В 2025 году на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения выполнен ремонт **7** водопропускных труб,

а также отремонтированы асфальтобетонные дорожки и площадки 4 медицинских и 4 учебных заведений.

Справочно:

медицинские: ГУЗ «Чердаклинская районная больница», Областной клинический онкологический диспансер, ГУЗ «Павловская районная больница», ГКУЗ «Областной клинический противотуберкулезный диспансер имени С.Д. Грязнова.

учебные: Школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья № 11 в г. Димитровграде, «Учебно-методический центр военно-патриотического воспитания «Авангард» имени Героя Советского Союза А. Матросова», «Школа-Интернат для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья №91», в г. Ульяновске, «Школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья №19», в г. Ульяновске.

В целях обеспечения сохранности дорожной сети регионального и межмуниципального значения в рамках содержания выполнены работы по ямочному ремонту и ремонту асфальтобетонного покрытия методом «карт» на площади 651,7 тыс. кв. м.

В 2026 году за рамками федеральных программ планируется продолжить ремонт водопропускных труб, карточный и ямочный ремонт для поддержания нормативного состояния действующей сети автомобильных дорог, а также направить средства на разработку проектной документации по капитальному ремонту мостовых сооружений в 2027 году.

Дорожная деятельность на автомобильных дорогах местного значения

Дорожная деятельность на автомобильных дорогах местного значения осуществляется в рамках федерального проекта «Комплексное развитие сельских территорий» и государственной программы «Развитие транспортной системы Ульяновской области», предусматривающей направление субсидий из регионального дорожного фонда.

В 2025 году в рамках федерального проекта выполнен ремонт автомобильной дороги по ул. 40 лет Победы протяженностью 852 м в р.п. Новоспасское Новоспасского района. Общая стоимость работ составила 39,5 млн рублей, из которых 32,5 млн рублей - средства федерального бюджета.

В 2026 году конкурсный отбор по федеральной программе прошли заявки Новоспасского района. 303 млн рублей из средств федерального бюджета будут направлены на ремонт 5 объектов в р.п. Новоспасское общей протяженностью 11,7 км.

В рамках оказания содействия в развитии автомобильных дорог муниципальных образований в 2025 году из регионального дорожного фонда направлены средства в размере 3,3 млрд рублей, что на 37% больше объема субсидий, чем в 2024 году (2,4 млрд рублей).

На выделенные денежные средства в муниципалитетах отремонтированы 305 км автомобильных дорог, 29 км тротуаров и велодорожек, 9 искусственных сооружений,

Также продолжена реализация региональной программы «Мой двор», финансирование которой в 2025 году составило **718,5** млн рублей (в 2024 году – 525,9 млн рублей), что позволило привести в нормативное состояние асфальтобетонное покрытие на **242** объектах внутридворовых территорий многоквартирных домов и внутриквартальных проездов.

В 2026 году на дорожную деятельность в муниципальных образованиях планируется направить **2,5** млрд рублей.

На указанные средства планируется отремонтировать более **200** км муниципальных автодорог, около **10** км велодорожек и тротуаров, а также отремонтировать дорожное покрытие **144** объектов в рамках региональной программы «Мой двор».

Контрольно-надзорная деятельность

Основной задачей департамента регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов Ульяновской области (далее – департамент Гостехнадзора) является осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов Ульяновской области в процессе использования, а также предоставление государственных услуг населению по государственной регистрации самоходных машин и других видов техники, аттракционов, а также по выдаче государственных регистрационных знаков, приёму экзаменов на право управления самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), проведению технического осмотра самоходных машин и других видов техники.

На сегодняшний день в департаменте Гостехнадзора стоит на учёте 25632 единицы поднадзорных машин и прицепов к ним. За последние годы наблюдается тенденция роста парка поднадзорных машин, так в 2024 году значилось зарегистрированными 25110 единиц.

В 2025 году зарегистрировано 1693 единиц техники, снято с учёта 1180 единиц машин и прицепов к ним, в том числе в связи со списанием – 76 единиц. Таким образом за 2025 год произведено 3681 регистрационных действия. Выдано 3744 удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), в том числе 1324 удостоверений вновь после приёма теоретического и практического экзамена. За 2024 год – 3254 удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

На технический осмотр (далее – ТО) представлено 18575 единиц поднадзорных машин и прицепов к ним из числа зарегистрированных, прошли ТО – 17698 единиц техники, из них с первого раза – 17289 единицы, не прошли ТО – 409 единицы техники. На непрошедшую технический осмотр технику владельцам выданы акты осмотра с указанием неисправностей. Что касается техники, которая не представлена на ТО, из числа зарегистрированной, то эта

техника работает за пределами региона, также есть техника, которая поставлена на консервацию.

В результате предоставления Гостехнадзором Ульяновской области государственных услуг в областной бюджет поступило **14581350 рублей**. За 2025 год жалоб на действия должностных лиц Гостехнадзора Ульяновской области не поступало.

Профилактика БДД с участием поднадзорных машин

В целях обеспечения безопасности дорожного движения при эксплуатации поднадзорных машин и прицепов к ним в рамках возложенных полномочий департаментом Гостехнадзора проведено 293 профилактических рейдов, проверено во время эксплуатации 18575 единиц поднадзорной техники, в том числе в агропромышленном комплексе 5645 единиц поднадзорных машин.

Организация работы по надзору за аттракционами, а также по регистрации аттракционов

В 2025 году зарегистрировано 22 единицы аттракционной техники, что составляет 100% от общего количества новой аттракционной техники региона.

Завершена регистрация аттракционных комплексов во всех парках отдыха г. Ульяновска и г. Димитровграда. На сегодняшний день в регионе регистрируются только новые и ранее не эксплуатируемые аттракционы.

Сумма госпошлины за регистрацию аттракционной техники в 2025 году составила 127400 рублей.

Приоритетными направлениями в работе департамента Гостехнадзора в 2025 году являлись:

- переход на использование в работе электронной системы по контрольно-надзорной деятельности (ГИС ТОР КНД);
- работа с правовой документацией;
- оказание услуги по регистрации аттракционов через МФЦ.

Организация работы в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

В 2025 году департаментом Гостехнадзора внесено в реестр легковых такси сведения о 3373 транспортных средствах, в реестр перевозчиков легковым такси внесены сведения о 1622 перевозчиках, исключены из реестра легковых такси 1084 транспортных средств, аннулировано 81 разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Таким образом, всего в реестре легковых такси находятся 5673 транспортных средств, количество действующих разрешений – 1937 единиц.

В рамках действующего законодательства проводятся мероприятия совместно с ГИБДД и УМВД России по Ульяновской области, направленные на выявление правонарушений в сфере легкового такси. За 2025 год составлено 28 протоколов и вынесены постановления о привлечении к административной ответственности, сумма штрафов составила 63000 рублей. Также с водителями регулярно проводятся профилактические беседы по

соблюдению обязательных требований, установленных федеральным законодательством.

Система работы по информатизации при предоставлении государственных услуг

В 2025 году департаментом Гостехнадзора оказано населению 27407 услуг по государственной регистрации, по проведению технического осмотра самоходных машин и других видов техники, по выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), по государственной регистрации аттракционов, из них 70% услуг предоставлено в электронной форме через Портал государственных услуг.

Задачи на 2026 год:

1. Усиление контроля проверки машин при эксплуатации.

Планируется расширить инструментарий контрольных мероприятий, и в дополнение к стандартным операциям. Развитие цифровизации оказания государственных услуг населению.

При оказании государственных услуг населению региона планируется увеличить показатель доли услуг, оказанных через Федеральный портал государственных услуг до 80%.

2. Увеличение процента предоставления зарегистрированной техники для прохождения технического осмотра. На сегодняшний день доля прошедшей технический осмотр техники от общего количества зарегистрированной составляет 69%. Необходимо использовать не только административный ресурс, но своевременное информирование через СМИ, оповещение вышестоящих органов, администраций муниципальных образований о ходе и результатах технического осмотра машин, участвующих в полевых работах, заготовке кормов, содержание дорожной сети и прочее.

3. В связи с принятием постановления Правительства РФ №1939 от 30.12.2019 «Об утверждении Правил государственной регистрации аттракционов» планируется удержание показателя в 100% зарегистрированной аттракционной техники в регионе.

Осуществлять чёткое взаимодействие с представителями бизнеса, МВД, УФНС, администраций МО по вопросам регистрации и осуществлению надзора за аттракционами.

4. Усиление работы по выявлению перевозчиков, работающих без разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (нелегалы).

Осуществлять взаимодействие с представителями УМВД, ГИБДД, УФНС, общественными организациями по вопросам деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в таксомоторной деятельности.

5. Реализация мероприятий по реформе контрольно-надзорной деятельности, в том числе:

- профилактические мероприятия, направленные на предупреждение нарушений (предостережения, разъяснения, обзор практики, информирование о деятельности);

- соблюдение риск-ориентированного подхода при формировании плана проверок.