

Итоги деятельности Министерства транспорта Ульяновской области за 2023 год и планы на 2024 год

Общая характеристика

Формирование основных целей и задач Министерства транспорта Ульяновской области основывается на исполнении:

- положений Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

- положений Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

- положений распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 № 207-р «Об утверждении Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года»;

- положений Правительства Ульяновской области от 13.07.2015 № 16/319-П «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года».

Основными целями Министерства транспорта Ульяновской области являются осуществление государственного управления в сфере обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания и развития комфортной, безопасной дорожной сети на территории Ульяновской области, а также осуществление в пределах наделенных полномочий государственного контроля в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Основными приоритетными направлениями и задачами в транспортной отрасли на 2024 год и плановый период 2025-2026 гг. являются:

- сохранение и развитие государственных автотранспортных предприятий;

- обновление подвижного состава пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры;

- развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном и городском сообщении;

- развитие межрегиональных перевозок воздушным и водным транспортом;

- развитие экологически чистого транспорта на территории Ульяновской области.

Основными задачами, стоящими перед дорожной отраслью Ульяновской области на 2024 год и плановый период 2025-2026 гг. являются:

- сохранение и развитие дорожной сети, рост уровня доступности и качества дорожной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения.

- содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных

сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии;

- содействие в развитии улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Ульяновской области.

Транспортная отрасль

Финансирование транспортной отрасли

Общий объем финансирования транспортной отрасли в 2023 году составил **937,3** млн рублей, из которых **894,9** млн рублей – средства областного бюджета, **42,4** млн рублей – средства федерального бюджета.

Автомобильный транспорт

В результате транспортной работы на межмуниципальном сообщении от Ульяновского автовокзала в 2023 году перевезено **891856** пассажиров.

В целом по общественному автомобильному транспорту по данным «Ульяновскстат» пассажиропоток за 2023 года составил **48,8** млн пассажиров или 101,5% от уровня 2022 года.

Приоритетным направлением Министерства транспорта Ульяновской области в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом по-прежнему остается сохранение и развитие государственных автотранспортных предприятий, которым ежегодно предоставляются меры государственной поддержки для обслуживания социально-значимых маршрутов для населения Ульяновской области.

В 2023 году общий объем финансирования из областного бюджета, доведенного автотранспортным предприятиям, составил 452,6 млн рублей, и наша главная задача в текущем году продолжить оказывать финансовую помощь в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания.

Учитывая, что все муниципальные «районные» маршруты являются убыточными, при этом социально востребованными населением, в 2020 году Министерством транспорта Ульяновской области принято решение о проведении транспортной реформы организации транспортного обслуживания на межмуниципальной и муниципальной внутрирайонной маршрутной сети Ульяновской области.

Министерством транспорта Ульяновской области с 2021 года началась реализация 10 «пилотных» проектов в г.Ульяновске, Сурском, Карсунском, Павловском Мелекесском, Новоспасском, Цильнинском, Старокулаткинском, Старомайном и Ульяновском районах по переходу всех районных маршрутов на контрактную основу.

Общий размер субсидий из регионального бюджета 10 муниципальным образованиям в 2021 году составил **29,7** млн руб.

В 2022 году субсидии из областного бюджета в размере **44,9** млн руб. получили уже 18 муниципальных образований.

В 2023 году - 20 муниципальным образованиям было предоставлено **57,5** млн руб.

На 1 полугодие 2024 года бюджетам 20 муниципальных образований на софинансирование оплаты муниципальных контрактов областным бюджетом предусмотрены субсидии в размере **29,1** млн. рублей.

Таким образом, переход на контрактную систему транспортной работы позволил на сегодняшний день организовать 122 муниципальных маршрута в г. Ульяновске, г.Димитровграде, г.Новоульяновске, Барышском, Вешкаймском, Инзенском, Карсунском, Кузоватовском, Мелекесском, Николаевском, Новомалыклинском, Новоспасском, Павловском, Радищевском, Сенгилеевском, Старокулаткинском, Старомайном, Сурском, Тереньгульском и Ульяновском районах.

Восстановление и развитие внутрирайонной сети позволило обеспечить сельское население автобусным сообщением из населённых пунктов до социально-значимых объектов в районных центрах.

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в настоящее время по государственным контрактам организованы на 45 межмуниципальных маршрутах. Общая сумма заключенных государственных контрактов на 1 полугодие 2024 года составляет **39,2** млн руб.

В соответствии с документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в течение 2024 года планируется заключить государственные контракты еще по 46 межмуниципальным маршрутам, из которых организуются два новых маршрута для жителей Вешкаймского района для обеспечения транспортной доступности до медицинских учреждений и иных социальных объектов, находящихся в Барышском и Майнском районах.

Реализация данной задачи позволит значительно усилить контроль за перевозчиками и планировать транспортное обслуживание в населённых пунктах.

Не менее важной задачей Министерства транспорта Ульяновской области остается поэтапное обновление подвижного состава общественного транспорта общего пользования.

При поддержке регионального бюджета, а также за счет собственных средств государственными и коммерческими перевозчиками в 2023 году приобретено **112** единиц общественного пассажирского транспорта:

- **50** новых автобусов среднего класса (для обеспечения АО «ПАТП-1» транспортного обслуживания населения по маршрутной сети города Ульяновска);

- **62** новых автобусов малого класса (коммерческие перевозчики г. Ульяновска).

В целом в период с 2019-2023 годов с привлечением средств областного бюджета Ульяновской области для обслуживания маршрутов регулярных перевозок государственными и коммерческими перевозчиками региона приобретено **283** единицы общественного пассажирского транспорта.

В части внедрения цифровых сервисов в общественном транспорте по итогам 2023 года весь подвижной состав автомобильного общественного пассажирского транспорта Ульяновской области в количестве 1327 единиц автобусов в полном объеме оснащены системой безналичной оплаты проезда.

Для привлечения граждан к современному способу оплаты – по безналичному расчету с 01 марта 2023 года (до 30.06.2023) на территории Ульяновской области национальной платёжной системой «МИР» проведена акция по предоставлению скидки на проезд в общественном транспорте. Так, при безналичной оплате проезда с помощью приложений Samsung Pay, SberPay или Mir Pay, установленных на мобильном телефоне, пассажиру предоставлялась скидка в размере 7 рублей на одну поездку в городе Ульяновске и городе Димитровграде.

Таким образом, количество пассажиров, пользующихся возможностями безналичной оплаты проезда в общественном транспорте в сутки, составило до 1600 человек.

Также, все 1327 единиц автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАСС, которая обеспечивает в открытом доступе информацию об их реальном движении по маршруту.

Основными задачами цифровизации транспортной сферы являются сокращение доли «серых» перевозок при оплате проезда наличными денежными средствами, организация возможности оперативного управления транспортным комплексом из единого центра.

Воздушный транспорт

В сфере развития воздушных перевозок через международный аэропорт Ульяновск (Баратаевка) им. Н.М.Карамзина авиакомпаниями Аэрофлот, Россия, Победа, Сибирь, Икар, Северный ветер, Ред Вингс ежедневно выполнялось до 10-и рейсов.

За 2023 год через аэропорт перевезено 615,4 тыс. пассажиров, что на 16% больше, чем за 2022 год (530,8 тыс. пассажиров). Такое количество пассажиров было достигнуто впервые в советской и современной истории аэропорта.

В прошлом году было организовано прямое авиасообщение с крупнейшими городами России как Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Екатеринбург, Сочи, Минеральные Воды, и впервые в Калининград и Махачкалу.

В 2024 году планируется сохранить маршрутную сеть полётов в Москву, Санкт-Петербург, Сочи, Новосибирск, Екатеринбург, Минеральные Воды, Махачкалу, Калининград. Также запланирована проработка вопроса по организации полётов в г. Нижний Новгород и г. Минск.

Железнодорожный транспорт

В сфере развития перевозок железнодорожным транспортом на территории Ульяновской области обеспечивается сохранение пригородных железнодорожных перевозок.

На территории Ульяновской области пригородные перевозки выполняются АО «Башкортостанская ППК» и АО «Содружество».

В 2023 году пассажирские перевозки осуществлялись 15-ю пригородными поездами по следующим направлениям: Ульяновск – Инза, Ульяновск – Димитровград, Ульяновск – Казань, Инза – Сызрань, Кузнецк – Сызрань.

С 30 июня прошлого года организовано курсирование пригородных поездов по маршруту Ульяновск – Казань.

Благодаря обновлению подвижного состава и организации курсирования пригородных поездов по новому маршруту Ульяновск – Казань отмечается рост количества перевезенных пассажиров.

По итогам 2023 года перевезено **398,5** тыс. пассажиров, что на **17 %** больше аналогичного показателя прошлого года (340,5 тыс. пассажиров).

С 01.01.2024 курсирование поездов по маршруту «Ульяновск – Казань» увеличено с 4 до 5 дней в неделю по понедельникам, средам, пятницам, субботам, воскресеньям.

В летний период по выходным дням планируется организация курсирования 3-х пригородных поездов по маршруту Ульяновск – Майна для повышения комфорта и удобства садоводов.

Водный транспорт

За период навигации в Ульяновский речной порт зашли 196 круизных теплохода (с 31407 туристами на борту), что составляет 202% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года (97 круизных теплохода).

С 01 мая по 30 сентября 2023 года пассажирским теплоходом «Московский-20» выполнено 493 прогулочных рейса, перевезено 36340 пассажиров, что составляет 90% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.

С 25 августа по 10 сентября 2023 года судном на подводных крыльях «Метеор 2020» выполнено 18 рейсов по межрегиональным пассажирским перевозкам по реке Волга по маршруту Казань-Ульяновск-Казань, перевезено 640 пассажиров.

Субсидирование перевозок внутренним водным транспортом из областного бюджета в 2023 году составило 2,5 млн. рублей.

Перевозки по маршруту Казань-Ульяновск-Казань планируется продолжить с мая по сентябрь 2024 года.

Кроме того, в 2024 году Правительством Ульяновской области планируется расширение маршрутной сети до Нижнего Новгорода с привлечением судоходных компаний из указанного региона. Рейсы с Нижнего Новгорода в Ульяновск и в обратном направлении планируется осуществлять с остановками в Казани, Чебоксарах, Козьмодемьянске.

Развитие экологически чистого транспорта

Развитие экологически чистого вида транспорта – еще одно важное направление деятельности Министерства.

Для его реализации с 2019 года Ульяновская область участвует в государственной программе «Развитие энергетики».

В 2023 году завершено строительство и введена в эксплуатацию АГНКС ООО «Ванкорское УТТ» по адресу: р.п.Сурское, ул. Энгельса д.68, на эти цели из федерального бюджета привлечено **28,8** млн рублей.

Также в 2023 году Ульяновская область приняла участие в программе развития зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта, построено 7 быстрых зарядных станций для электромобилей. Министерством транспорта Ульяновской области привлечено **13,6** млн. рублей из федерального бюджета.

В 2024 году планируется:

построить 1 АГНКС в городе Ульяновске силами ООО «Газпром газомоторное топливо»;

построить 15 зарядных станций, из которых 11 в городе Ульяновске.

На субсидирование строительства планируется привлечь из федерального бюджета **33,12** млн рублей.

Всего на развитие рынка газомоторной техники и инфраструктуры электрочарядных станций в 2024 году планируется привлечь **62** млн рублей.

Среднеотраслевой уровень заработной платы в транспортной отрасли

За 2023 год среднеотраслевой уровень заработной платы в транспортной отрасли составил 49 563 руб. (рост к аналогичному периоду прошлого года – 114,1%).

Это на 6,6 % выше уровня средней заработной платы по экономике в Ульяновской области (46 436 рублей).

Дорожная отрасль

Финансирование дорожной отрасли

Объём финансирования дорожной отрасли в 2023 году составил 14,6 млрд. рублей (в 2022 году 14,6 млрд рублей), в том числе:

2,9 млрд рублей – на мероприятия на федеральных автодорогах;

7,2 млрд рублей – на мероприятия на областных автодорогах;

4,5 млрд рублей – на мероприятия на местных автодорогах.

В 2023 году на дорожную деятельность на автомобильных дорогах федерального значения было предусмотрено 2 916,4 млн рублей (в 2022 году – 4 546,4 млн рублей), что позволило отремонтировать 31,35 км автодорог на 11 объектах.

Запланированный объём дорожного фонда Ульяновской области на 2023 год составлял 12 803,8 млн рублей, фактически поступило 13 743,9 млн рублей, сверхплановые поступления составили 940,1 млн рублей.

В сравнении с 2022 годом отмечен рост поступлений на 30,9%, в том числе:

4 995,1 млн рублей – акцизы на нефтепродукты (фактические поступления 5814,2 млн рублей, в 2022 году 5 508,4 млн рублей);

1 425,4 млн рублей – транспортный налог (фактические поступления 1410,5 млн рублей, в 2022 году 1429,4 млн рублей);

832,0 млн рублей – штрафы за нарушение ПДД (фактические поступления 855,4 млн рублей, в 2022 году 769,1 млн рублей);

13,2 млн рублей – прочие доходы (фактические поступления 13,2 млн рублей, в 2022 году 42,5 млн рублей);

872,1 млн рублей – остатки дорожного фонда 2022 года;

2 579,7 млн рублей – межбюджетные трансферты из федерального бюджета, в 2022 году 2 592,7 млн рублей.

2 079,9 млн рублей – казначейский кредит.

По итогам 2023 года освоено 12 685,0 млн. рублей – 99,1% от планового значения (12 803,8 млн рублей), в том числе:

7 825,2 млн рублей – на реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги» (в 2022 году -3 868,3 млн рублей);

21,5 млн рублей – на строительство и реконструкцию дорог в рамках госпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий» (в 2022 году - 496,1 млн рублей);

279,2 млн рублей – на ремонт областных автомобильных дорог за рамками национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

2071,5 млн рублей – на содержание областных дорог;

60,4 млн рублей – на разработку проектной документации;

2 247,0 млн рублей – на субсидии муниципальным образованиям на ремонт дорог и развитие вело инфраструктуры за рамками национального проекта» (в 2022 году - 1 945,0 млн рублей);

180,2 млн рублей – на содержание аппарата заказчика (в 2022 году – 181,4 млн рублей).

Итоги дорожно-строительного сезона 2023 года

Для развития дорожной отрасли Ульяновская область принимает участие в реализации следующих проектов и программ:

- национальный проект «Безопасные качественные дороги»;
- федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;
- государственная программа «Комплексное развитие сельских территорий» (строительство и реконструкция сельских дорог);
- государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В 2023 году Ульяновская область продолжила опережающими темпами обновление региональной дорожной сети – за 2023 год было построено и реконструировано 0,85 км автодорог, отремонтировано 534,6 км: 31,35 км – на федеральных автодорогах; 197,3 км – на областных автодорогах, более 306 км – на местных автодорогах (в 2022 году 526,5 км автодорог) и 11 мостовых переходов.

На автомобильных дорогах федерального значения в рамках четырёхлетнего контракта (2022 – 2025 годы) продолжалось выполнение капитального ремонта автомобильной дороги Р-241 Казань-Буинск- Ульяновск, подъезд к г. Самаре в районе п. Мирный Чердаклинского района общей протяжённостью 6,41 км. В 2023 году работы выполнены на сумму 100,0 млн рублей, что позволило завершить подготовительные работы, частично выполнить земляные работы и приступить к устройству нижних слоев покрытия.

В рамках шестилетних контрактов (2022 – 2027 годы) ведётся проектно-изыскательские работы по объектам: «Строительство автомобильной дороги Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск, подъезд к г. Самаре на участке обхода п. Чердаклы» и «Реконструкция автомобильной дороги Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск, подъезд к г. Самаре на участках обхода п.г.т. Мулловка и п. Лесной Мелекесского района Ульяновской области».

В 2023 году работы по проектированию обхода р.п. Чердаклы выполнены на 9,094 млн рублей и будут продолжены в 2024 году на сумму 22,8 млн рублей.

Проектирование обходов п.г.т. Мулловка и п. Лесной в 2023 году выполнено на 2,239 млн рублей и предусмотрено выполнить в 2024 году на 67,8 млн рублей.

На автомобильных дорогах регионального значения ремонт дорог позволил увеличить долю региональных дорог, находящихся в нормативном состоянии, до 52,01% (при плановом показателе – 50,09%), дорог в границах Ульяновской агломерации – до 85,35% (при плановом показателе в 82%), муниципальных дорог – до 62 %.

Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги»

По итогам 2023 года Ульяновская область награждена дипломом Заместителя Председателя Правительства РФ М.Ш. Хуснуллина «За высокий уровень безопасности дорожного движения, достигнутый в рамках национально проекта «Безопасные качественные дороги».

Финансирование национального проекта «Безопасные качественные дороги»

На реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2023 году направлено 7 825,2 млн рублей, из которых:

- на региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» – 6633,0 млн руб.;
- на региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – 997,9 млн руб.;
- на региональный проект «Безопасность дорожного движения» – 194,4 млн руб.

Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»

В 2023 году на реализацию данного проекта направлено 6633,0 млн рублей, что составляет 85% от всего предусмотренного финансирования в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В 2023 году для достижения показателей по приведению дорог в нормативное состояние проведены работы на **103** объектах, из них:

- 49 объектов ремонта автомобильных дорог, в том числе 31 объект протяженностью 107 км на автомобильных дорогах Ульяновской области и 18 объектов в городе Ульяновске протяженностью 13,07 км. Все объекты введены в эксплуатацию.

- 9 мостовых переходов на областных автодорогах, общей протяженностью 314 п.м. Все объекты введены в эксплуатацию.

- 9 объектов освещения транзитных участков областных автомобильных дорог протяженностью 19,9 км. Еще 12 транзитных участков автодорог протяженностью 16,6 км освещены в рамках контракта заключенного за рамками национального проекта. Все объекты введены в эксплуатацию.

- 7 объектов по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Ульяновске. Все объекты введены в эксплуатацию.

- 27 объектов ремонта областных автомобильных дорог протяженностью 80,33 км, реализованные в рамках казначейских кредитов. Размер привлеченного казначейского кредита составил 1 528,3 млн рублей. Все объекты введены в эксплуатацию.

- 2 капиталоемких объекта в городе Ульяновске: строительство автодорожного моста через р. Свиягу в створе ул. Шевченко и ул. Смычки и

реконструкция моста по ул. Минаева с подходами). Общий размер финансирования в 2023 году на оба объекта составил 1 446,2 млн рублей, в т.ч. 551,6 млн рублей средства казначейского бюджетного кредита, из них:

- 369,4 млн рублей на строительство автодорожного моста через р.Свиягу в створе ул. Шевченко и ул. Смычки, из них 89,9 млн рублей средства бюджетного кредита, 34, млн рублей 7 средства регионального бюджета. Процент технической готовности составляет 53,78%.

- 1076,8 млн рублей на реконструкцию моста по ул. Минаева, из них 461,7 млн рублей средства бюджетного кредита, 34,7 млн рублей средства регионального бюджета). Процент технической готовности составляет 40,53%.

Таким образом, по результатам дорожно-строительного сезона и выполнения вышеуказанных мероприятий, достигнуты следующие показатели:

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям при плане 50,09% факт составил 52,01% (перевыполнение 1,92%), из них дороги входящих в опорную сеть регионального и межмуниципального значения при плане 71,5%, факт составил до 76,17% (перевыполнение 4,67%).

- доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии (в том числе федерального и местного значения) при плане 82,00%, факт составил 85,35% (перевыполнение 3,35%).

- протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорог регионального и межмуниципального и местного значения (накопительным итогом) при плане 297 п.м факт составил 314 п.м (перевыполнение 17 п.м.).

Все установленные показатели национального проекта «Безопасные качественные дороги» достигнуты в полном объеме.

Региональный проект **«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

На реализацию проекта направлено **997,9** млн рублей.

Основной объём средств в сумме **867,0** млн рублей направлен на обеспечение функционирования и развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. На сегодняшний день на территории Ульяновской области функционируют 224 стационарные камеры фотовидеофиксации, дополнительно используются 32 передвижных и 9 мобильных комплексов.

На средства федерального бюджета в размере **86,2** млн рублей проведены работы по внедрению автоматизированной системы управления дорожным движением в г. Ульяновске. В рамках данных мероприятий в 2023 году построены и модернизированы 31 светофорный объект и установлены 77 детекторов транспортного потока.

Итого введено в эксплуатацию за 2022-2023 годы 75 светофорных объектов в рамках создания (АСУДД) при реализации мероприятий по внедрению ИТС в Ульяновской городской агломерации.

В первом квартале 2024 года ожидается утверждение новой редакции методических рекомендаций Минтранс России по реализации мероприятий ИТС. На их основе будут вноситься корректировки в локальный проект по реализации мероприятий ИТС в Ульяновской городской агломерации и готовиться документация на проведение закупочных мероприятий по внедрению системы обеспечения информационной безопасности, модернизацию светофорных объектов, внедрению и развития программного обеспечения.

Региональный проект **«Безопасность дорожного движения»**

На реализацию проекта направлено **194,4** млн рублей. В рамках данного финансирования проведены следующие работы:

- нанесена дорожная разметка протяженностью 3309,5 км, из которых 428,7 км разметки выполнено с использованием термопластика;
- проведено устройство удерживающего барьерного ограждения протяженностью 7828 п.м;
- установлено 812 дорожных знаков;
- обустроено 9 пешеходных переходов электроосвещением.

Также в рамках регионального проекта реализуется план мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и привитие норм безопасного поведения на дорогах всем участниками дорожного движения.

В 2023 году Министерством транспорта Ульяновской области совместно с Министерством просвещения Ульяновской области, подразделениями Госавтоинспекции для формирования у детей социально-ответственного отношения к личной безопасности и безопасности других участников дорожного движения, обучения детей и их родителей навыкам безопасного пребывания на дороге, а также формирования законопослушного поведения участников дорожного движения:

- организовано 121 самостоятельных профилактических мероприятий на территории учебных и дошкольных учебных заведений, с охватом аудитории 13 549 несовершеннолетних;
- организовано 73 совместных выезда с мобильным автогородком «Лаборатория безопасности» в детские сады, средние школы, детские дома Ульяновской области, охват составил 9 467 человек;
- организовано 227 совместных выездов с Госавтоинспекцией для проведения пропагандистских акций с участием детей, водителей транспортных средств, родительской общественности, охват составил 14 301 человек, в том числе 9 025 несовершеннолетних.

Всего организовано и проведено **421** профилактическое мероприятие, общий охват целевой аудитории участников дорожного движения составил **37 317** человек, в том числе **32 041** несовершеннолетних (в 2022 году **28 505** человек, в том числе **24 548** несовершеннолетних).

В текущем году запланировано к проведению не менее **450** профилактических мероприятий.

В конечном итоге установленные национальным проектом прогнозные показатели по снижению смертности в ДТП по итогам 2023 года достигнуты в полном объеме (снижение погибших в результате ДТП составило 34% в сравнении с 2022 годом, 93 человека при показателе не более– 132 человека в 2022 году погибших 141).

Задачи на 2024 год в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

- достижение показателей и результатов:

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 51,09%;

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, на уровне 84,18 %;

доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 72,04%;

протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального и местного значения, на уровне 455 п.м;

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств не более 2,49 на 10 тыс. транспортных средств (110 чел);

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения (социальный риск) не более 9,11 на 100 тыс. чел или (110 чел);

- ремонт 22 участков автомобильных дорог в 21 муниципальном образовании, общей протяженностью 67,4 км и ремонт 4 объекта улично-дорожной сети города Ульяновска, общей протяженностью 4,74 км;

- продолжение работ по строительству автодорожного моста через р. Свягу в створе ул. Шевченко и ул. Смычки

- продолжение работ по реконструкции моста по ул. Минаева с подходами;

- ремонт 13 мостов, общей протяженностью 451 пог. м в 7 муниципальных образованиях области;

- обустройство освещением 14 транзитных участков автомобильных дорог регионального значения общей протяженностью общей протяженностью 19,5 км;

- нанесение не менее 3,2 тыс. км горизонтальной дорожной разметки, установка не менее 6000 пог. м барьерного ограждения, установка не менее 1000 дорожных знаков.

Реализация федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог»

В рамках реализации федеральной программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения», в 2023 году из федерального бюджета бюджету Ульяновской области доведены **357,2 млн** рублей на ремонт **12** участков автомобильных дорог протяженностью **19,47 км**.

Из них в нормативное состояние приведены **4** региональных объекта общей протяженностью **10,42 км**, **3** участках улично-дорожной сети города Ульяновска, общей протяженностью **5 км**, **5** участков автомобильных дорог в городе Димитровграде протяженностью **5,55 км**.

Реализация государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»

В рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» на территории Ульяновской области в **2023 году** построена автомобильная дорога на территории муниципального образования «Новомалыклинское сельское поселение» Новомалыклинского района (II этап) протяженностью **0,85 км**. Из дорожного фонда направлено **21,5 млн** рублей.

В рамках реализации государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий» из федерального бюджета в **2024 году** Ульяновской области предоставлены субсидии в размере **115,34 млн** рублей на реконструкцию и ремонт **2** объектов протяженностью **2,858 км**:

- реконструкция улицы Лесная в с. Сабакаево Мелекесского района Ульяновской области протяженностью **2,391 км**. Объем выделенного финансирования составляет **128,6 млн** рублей, из которых **109,7 млн** рублей из федерального бюджета, **3,4 млн** руб. из областного бюджета, **2,6 млн** руб. из местного бюджета, **12,9 млн** руб. внебюджетные источники. Муниципальный контракт не заключен. Мероприятие проходит процедуру торгов, окончание подачи заявок **22.02.2024**.

- ремонт автомобильной дороги по ул. Московская в селе Баевка Кузоватовского района Ульяновской области протяженностью **0,467 м**. Объем выделенного финансирования составляет **6,5 млн** рублей, из которых **5,5 млн** рублей из федерального бюджета, **0,17 млн** руб. из областного бюджета, **0,13 млн** руб. из местного бюджета, **0,65 млн** руб. внебюджетные источники. Муниципальный контракт заключен на сумму **4,6 млн** рублей.

Дорожная деятельность за рамками федеральных программ

На автомобильных дорогах регионального значения в 2023 году отремонтирована прилегающая территория ГУЗ «Барышская районная больница» на сумму **10,4** млн рублей.

В 2024 году планируется ремонт 7 водопропускных труб на областных автомобильных дорогах, а также устройство примыкания к федеральной автомобильной дороге М-5 «Урал» в районе поворота на п.Новая Лава (130,8 млн рублей).

А также разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения (42,8 млн рублей).

На обеспечение круглогодичного содержания областных автомобильных дорог протяженностью 4632,7 км в 2023 году направлено 2061,4 млн рублей.

По итогам дорожно-строительного сезона проведены работы по ямочному ремонту и ремонту методом карт покрытия на площади 769 318 м² (103% от плана 750 000 м²).

В предстоящий дорожно-строительный сезон 2024 года в целях сохранения нормативного состояния автомобильных дорог регионального значения ямочный ремонт и ремонт методом карт предусмотрен на площади не менее 750 тыс. кв.м.

Развитие дорожного хозяйства в муниципальных образованиях Ульяновской области

Министерством ежегодно муниципалитетам выделяются денежные средства из областного бюджета на ремонт дорог местного значения.

В 2023 году на дорожную деятельность муниципальным образованиям направлено 2 316,2 млн рублей, из которых 2 148, млн рублей – средства областного бюджета, 167,7 млн рублей – средства местных бюджетов муниципальных образований Ульяновской области.

По итогам года на автомобильных дорогах местного значения отремонтировано 704 объекта улично-дорожной сети, общая площадь ремонта превысила 1,5 млн кв.м или более 306 км автодорог, более 14,1 км велосипедных дорожек, свыше 14,5 км тротуаров и 3 искусственных сооружения (2 моста и 1 водопропускная труба).

В 2024 году на дорожную деятельность на автомобильных дорогах муниципального значения планируется направить **2 419,5** млн рублей, из которых 2301,4 млн рублей средства областного бюджета, 118,1 млн рублей – средства местных бюджетов муниципальных образований Ульяновской области.

В рамках выделенных денежных средств запланирован ремонт более 300 км муниципальных автодорог (в том числе автодорог, ведущих к СНТ в 6 муниципальных образованиях), около 14 км велосипедных дорожек, порядка 15 км тротуаров; 6 искусственных сооружений, в том числе 4 автомобильных мостов 1 пешеходный мост и 1 водопропускная труба в 6 муниципальных образованиях.

Контрольно-надзорная деятельность Министерства транспорта Ульяновской области за 2023 год

Основной задачей департамента регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов Ульяновской области (далее департамент Гостехнадзора) является осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов Ульяновской области в процессе использования, а также предоставление государственных услуг населению по государственной регистрации самоходных машин и других видов техники, аттракционов, а также по выдаче государственных регистрационных знаков, приёму экзаменов на право управления самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), проведению технического осмотра самоходных машин и других видов техники.

На сегодняшний день в Министерстве транспорта Ульяновской области стоит на учёте 24461 единица поднадзорных машин и прицепов к ним. За последние годы наблюдается тенденция роста парка поднадзорных машин, так в 2022 году значилось зарегистрированными 23965 единиц.

В 2023 году зарегистрировано 2152 единиц техники, снято с учёта 1541 единица машин и прицепов к ним, в том числе в связи со списанием - 249 единиц. Выдано 3806 удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), в том числе 1567 удостоверений вновь после приёма теоретического и практического экзамена.

На технический осмотр (далее – ТО) представлено 17671 единица поднадзорных машин и прицепов к ним из числа зарегистрированных, прошли ТО - 16468 единиц техники, из них с первого раза 16049 единицы, не прошли ТО- 419 единиц техники. За 2023 год было проверено 16734 единицы техники. На непрошедшую технический осмотр технику владельцам выданы акты осмотра, с указанием неисправностей. Что касается техники, которая не представлена на ТО, из числа зарегистрированной, то эта техника работает за пределами региона, также есть техника, которая поставлена на консервацию.

На протяжении последних трёх лет мы одни из лучших в ПФО по проведению ТО в АПК: в 2023 году количество успешно проведенных ТО составило 86% от общего числа зарегистрированной техники.

В результате предоставления Министерством транспорта Ульяновской области государственных услуг в областной бюджет поступило **12,75 млн. рублей.**

Организация работы по надзору за аттракционами, а также по регистрации аттракционов.

На сегодняшний день в Министерстве транспорта Ульяновской области стоит на учёте 123 единицы аттракционной техники. За последние годы наблюдается тенденция роста в парках поднадзорной аттракционной техники, так в 2022 году значилось зарегистрированных 65 единиц.

В 2023 году зарегистрировано 58 единиц аттракционной техники, что составляет 100% от общего количества аттракционной техники региона.

В 2023 году завершена регистрация аттракционных комплексов во всех парках отдыха г. Ульяновска и г. Димитровграда. На сегодняшний день в регионе регистрируются только новые и ранее неэксплуатируемые аттракционы.

Сумма госпошлины за регистрацию аттракционной техники в 2023 году составила **255 тыс. рублей.**

Организация работы в сфере перевозок пассажиров и багажа

легковым такси

В 2023 году департаментом Гостехнадзора выдано 980 разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдано 68 дубликатов. *В 2022 году было выдано 226 разрешений, общее количество действующих разрешений составляло 903.*

Прекращено действие 177 разрешений. Всего количество действующих разрешений составляет 1666.

Еженедельно в рамках действующего законодательства проводятся мероприятия совместно с ГИБДД и УМВД России по Ульяновской области, направленных на выявление правонарушений в сфере легкового такси, в том числе по противодействию теневому сектору экономики. Проведено 45 совместных мероприятий, в ходе которых составлено 12 протоколов и вынесены постановления о привлечении к административной ответственности. Также с водителями регулярно проводятся профилактические беседы по соблюдению обязательных требований, установленных федеральным законодательством.

В связи с вступлением в силу с 1 сентября 2023 года Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (ФЗ-580) выдача разрешений переведена в электронный вид. Проведена работа по переносу сведений о выданных разрешениях, перевозчиках, легковых такси, служб заказа легковых такси в ФГИС «Такси» (около 4 тыс. записей).

Задачи на 2024 год:

1. Усиление контроля проверки машин при эксплуатации.

Планируется расширить инструментарий контрольных мероприятий, и в дополнение к стандартным операциям и рейдам отработать с органами прокуратуры проведение внеплановых проверок с особым акцентом на качество ремонта и технического обслуживания техники.

2. Завершить мониторинг и выдать свидетельства проводившие обучение в учебных заведениях на получении удостоверения тракториста машиниста.

3. Продолжить и усилить работу совместно с региональным МСХ по показателям ТО в агропромышленном комплексе.

Осуществлять чёткое взаимодействие с представителями бизнеса, МВД, УФНС, администраций МО по вопросам регистрации и осуществлению надзора за аттракционами.

4. Усиление работы по выявлению перевозчиков, работающих без разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (нелегалы).

5. Осуществлять взаимодействие с представителями УМВД, ГИБДД, УФНС, общественными организациями по вопросам деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц в таксомоторной деятельности.

6. Продолжить работу с руководителями и эксплуатантами аттракционной техники и развлекательного оборудования по безопасной эксплуатации на территории г. Ульяновска и Ульяновской области.

7. Реализация мероприятий по реформе контрольно-надзорной деятельности, в том числе:

- профилактические мероприятия, направленные на предупреждение нарушений (предостережения, разъяснения, обзор практики, информирование о деятельности);

- соблюдение риск-ориентированного подхода при формировании плана проверок.

8. В целях оперативной работы по соблюдению перевозчиками обязательных требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси планируется внедрение системы контроля работы легковых такси в региональной навигационной информационной системе.

Предоставление государственных услуг Министерством транспорта Ульяновской области

В 2023 году Министерством транспорта Ульяновской области оказано населению 24389 государственных услуг по государственной регистрации, по проведению технического осмотра самоходных машин и других видов техники, по выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), по государственной регистрации аттракционов, из них 54% услуг предоставлено в электронной форме через Портал государственных услуг; 1255 государственных услуг по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и дубликатов, из них 90% услуг предоставлено в электронной форме через Портал государственных услуг, 25 государственных услуг оказано посредством предоставления через МФЦ.

Основная задача в 2024 году при оказании государственных услуг населению региона через Федеральный портал государственных услуг увеличить показатель до 75%.