**Итоги деятельности Министерства транспорта Ульяновской области за 2024 года и планы на 2025 год**

***Общая характеристика***

Формирование основных целей и задач Министерства транспорта Ульяновской области основывается на исполнении:

- положений Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

- положений Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

- положений распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 № 207-р «Об утверждении Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года»;

- положений Правительства Ульяновской области от 13.07.2015 № 16/319-П «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года».

Основными целями Министерства транспорта Ульяновской области являются осуществление государственного управления в сфере обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания и развития комфортной, безопасной дорожной сети на территории Ульяновской области, а также осуществлениев пределах наделенных полномочий государственного контроляв сфере транспорта и дорожного хозяйства.

***Транспортная отрасль***

**Финансирование транспортной отрасли**

Общий объём финансирования транспортной отрасли в 2024 году составил **679,727** млн рублей, из которых **655,747** млн рублей – средства областного бюджета**, 23,98** млн рублей - средства федерального бюджета.

**Автомобильный транспорт**

В результате транспортной работы на межмуниципальном сообщении от Ульяновского автовокзала в 2024 году перевезено **863 866** пассажиров, что на 3 % меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

В целом по общественному автомобильному транспорту по данным «Ульяновскстат» пассажиропоток за январь-октябрь 2024 год составил 40,742 млн пассажиров, что на 6 % меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Приоритетным направлением Министерства транспорта Ульяновской области в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом по-прежнему остается сохранение и развитие государственных автотранспортных предприятий, которым ежегодно предоставляются меры государственной поддержки для обслуживания социально-значимых маршрутов для населения Ульяновской области.

В 2024 году общий объем финансирования из областного бюджета, доведенного автотранспортным предприятиям, составил **319,33** млн рублей, и наша главная задача в текущем году продолжить оказывать финансовую помощь в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания.

Для организации транспортного обслуживания населения в 20 муниципальных образованиях объём субсидий из регионального бюджета составил -**67,08** млн. рублей, что более чем в 2 раза превышает объем 2021 года.

Таким образом, переход на контрактную систему транспортной работы позволил на сегодняшний день организовать 137 муниципальных маршрута   
в г. Ульяновске, г. Димитровграде, г. Новоульяновске, Барышском, Вешкаймском, Инзенском, Карсунском, Кузоватовском, Мелекесском, Николаевском, Новомалыклинском, Новоспасском, Павловском, Радищевском, Сенгилеевском, Старокулаткинском, Старомайнском, Сурском, Тереньгульском и Ульяновском районах.

Восстановление и развитие внутрирайонной сети позволило обеспечить сельское население автобусным сообщением из населённых пунктов до социально-значимых объектов в районных центрах.

В 2024 году организованно два новых маршрута для жителей Вешкаймского района для обеспечения транспортной доступности до медицинских учреждений и иных социальных объектов, находящихся в Барышском и Майнском районах. В настоящее время по государственным контрактам организованы на 57 межмуниципальных маршрутах. Общая сумма заключенных государственных контрактов на 2024 года составляет **94,08** млн руб.

В 2025 году планируется заключить государственные контракты еще по 6 межмуниципальным маршрутам.

Реализация данной задачи позволит значительно усилить контроль за перевозчиками и планировать транспортное обслуживание в населённых пунктах.

Не менее важной задачей Министерства транспорта Ульяновской области остается поэтапное обновление подвижного состава общественного транспорта общего пользования.

При поддержке регионального бюджета, а также за счет собственных средств государственными и коммерческими перевозчиками в 2024 году приобретена **51** единица общественного пассажирского транспорта:

- **6** новых автобусов малого класса (для обслуживания 4 муниципальных образований: Сенгилеевское, Инзенское, Вешкаймское, Майнское, Радищевское);

- **45** новых автобусов малого класса (коммерческие перевозчики   
г. Ульяновска).

В целом в период с 2019-2024 годов с привлечением средств областного бюджета Ульяновской области для обслуживания маршрутов регулярных перевозок государственными и коммерческими перевозчиками региона приобретено **334** единицы общественного пассажирского транспорта.

В 2025 году регион планирует принять участие в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни». В ближайшие 6 лет планируем обновить порядка 800 единиц автобусного парка общественного пассажирского транспорта. Мы направили в федеральный центр нашу потребность. Прорабатываем механизмы его закупки.

В 2025 году планируется приобрести 22 единицы транспортных средств, из них 18 автобусов и 4 троллейбуса.

**Воздушный транспорт**

В 2024 году через аэропорт перевезено 675,64 тыс. пассажиров, что на 10% больше, чем за аналогичный период 2023 года (615,4 тыс. пассажиров).

С 01.06.2024 года было открыто новое направление воздушного сообщения между Ульяновской областью и г. Минск Республики Беларусь. Перевезено 3,4 тыс. пассажиров. Маршрут показал свою востребованность среди населения Ульяновской области и делового сообщества.

Также рейсы выполняются в Москву, Санкт-Петербург, Сочи, Новосибирск, Екатеринбург, Минеральные Воды, Махачкалу, Калининград.

Авиакомпаниями Аэрофлот, Россия, Победа, Сибирь, Икар, Северный ветер, Ред Вингс ежедневно выполнялось до 9-и рейсов.

По развитию аэропортовой инфраструктуры федеральный центр подтвердил включение Ульяновского международного аэропорта (Баратаевка) им. Н.М.Карамзина в федеральный проект «Развитие опорной сети аэродромов» благодаря чему, в ближайшие 3 года будет капитально отремонтировано 80 тыс. кв. м перрона аэропорта. Это позволит принимать большее количество воздушных судов и организовать новые воздушные сообщения.

**Железнодорожный транспорт**

В 2024 году пассажирские перевозки осуществлялись   
14-ю пригородными поездами по следующим направлениям: Ульяновск – Инза, Ульяновск – Димитровград, Ульяновск – Казань, Инза – Сызрань, Кузнецк – Сызрань.

За 12 месяцев 2024 года перевезено 409,476 тыс. пассажиров, что на 3,0 % больше, чем в 2023 году

В 2024 году увеличено курсирование пригородных поездов по маршруту «Ульяновск – Казань» с 4 до 5 дней в неделю.

**Водный транспорт**

С 1 мая по 30 сентября 2024 года была открыта пассажирская навигация по реке Волга.

В период навигации 2024 года пассажирскими теплоходами «Московский-1» и «Московский-20» выполнено 618 прогулочных рейсов от речного порта до «Президентского» моста, перевезено 36812 пассажиров.

С 1 июня Ульяновским портом для отдыха жителей и гостей г. Ульяновска, в сосновом бору села Красный Яр, организована туристическая «зеленая стоянка» с предоставлением 2х-местных домиков и 8-местных коттеджей.

Также, в период навигации в порт зашло 179 туристических теплоходов с 29524 пассажирами на борту.

В 2024 году Правительством Ульяновской области организованы речные межрегиональные маршруты до Нижнего Новгорода и Казани. С 9 мая 2024 года скоростным судном на подводных крыльях «Метеор» выполнено 28 рейсов перевезено 625 пассажиров. В 2025 году на метеорах планируется организовать новое водное сообщение по маршруту «Казань – Ульяновск – Самара».

**Развитие экологически чистого транспорта**

Развитие экологически чистого вида транспорта – еще одно важное направление в нашем регионе.

Для его реализации с 2019 года Ульяновская область участвует в государственной программе «Развитие энергетики». За 5 лет в Ульяновской области было построено 8 автозаправочных станций компримированным природным газом.

В 2024 года построено 15 быстрых зарядных станций для электромобилей.

В 2025 году планируется построить 10 быстрых зарядных станций для электромобилей.

Развитие инфраструктуры зарядных станций для электромобилей будет способствовать развитию экологически чистого транспорта в регионе.

Наблюдается положительная динамика роста средней заработной платы в транспортной отрасли.

**Среднеотраслевой уровень заработной платы в транспортной отрасли**

По данным Ульяновскстата за 11 мес. 2024 года среднеотраслевой уровень заработной платы в транспортной отрасли составил 61 914,5 руб. (рост к аналогичному периоду прошлого года – 124,9%).

Это на 8 % выше уровня средней заработной платы по экономике в Ульяновской области (57 270,4 рублей).

**По состоянию на 01 января 2024 года** рост среднемесячной зарплаты в дорожно-транспортной отрасли в курируемых предприятиях по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил:

Автомобильный транспорт – **113,0**% (уровень СЗП-**35 314** руб.)

Воздушный транспорт - **115**% (уровеньСЗП-**122 009** руб.).

Железнодорожный транспорт – **122,0**% (уровень СЗП – **68 893** руб.)

Дорожная деятельность – **120,0**% (уровень СЗП **– 62 383** руб.)

**Основные задачи в транспортной отрасли на 2025 год**

**Работа общественного пассажирского транспорта**

1. В текущем году запланирована разработка документов транспортного планирования Ульяновской области для совершенствования системы работы общественного транспорта в г. Ульяновске и Ульяновской области в целом.
2. Участие Ульяновской области в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»:

- разработка и утверждение программы (плана) обновления общественного пассажирского транспорта для привлечения федеральных субсидий в 2026 году.

- приобретение в 2026-2030 годах общественного пассажирского транспорта   
с использованием федеральных субсидий.

**В сфере развития воздушных перевозок**

**В 2025 году** планируется сохранить маршрутную сеть полётов в города: Москва, Санкт-Петербург, Сочи, Новосибирск, Екатеринбург, Минеральные Воды, Махачкала, Калининград, Минск.

Обеспечить авиасообщение Ульяновск – Санкт Петербург 7 дней в неделю.

Обеспечить годовой пассажиропоток на уровне не менее 675 тыс. пассажиров.

В целях увеличения количества принимаемых воздушных судов в 2026-2027 годах запланировано проведение капитального ремонта перрона   
в международном аэропорту «Ульяновск (Баратаевка) им. Н.М.Карамзина».

В 2025 году планируется разработка проектной сметной документации.

**В сфере развития пригородных перевозок железнодорожным транспортом**

В 2025 году планируется сохранить транспортное обслуживание населения пригородными пассажирскими перевозками железнодорожным транспортом на уровне 2024 года.

На территории Ульяновской области пригородные перевозки выполняются АО «Башкортостанская ППК» и АО «Содружество».

Курсируют 14 пригородных поездов по направлениям:

Ульяновск – Казань;

Ульяновск – Димитровград;

Ульяновск – Инза;

Инза – Сызрань.

Курсирование поездов осуществляется:

- по маршруту «Ульяновск – Казань» –5 дней в неделю.

- по маршрутам «Ульяновск – Димитровград», «Ульяновск – Инза», «Инза-Сызрань» 7 дней в неделю.

В рамках повышения качества транспортной работы запланировано обеспечить рост пассажиропотока на 3%, до уровня не менее 410 тыс. пассажиров в год.

**В целях развития экологически чистого транспорта**

В 2025 году в Ульяновской области планируется построить   
10 зарядных станций для электромобилей с привлечением средств федерального бюджета.

**В сфере развития пассажирских перевозок водным транспортом**

Планируется организовать речные перевозки на скоростных судах   
с подводными крыльями «Метеор» по маршруту «Казань-Ульяновск-Самара» с мая по сентябрь 2025 года. Вопрос прорабатывается на межправительственном уровне Ульяновской, Самарской областей и республики Татарстан.

Сохранить в период навигации пассажирские перевозки речным транспортом до Нижнего Новгорода на скоростных судах с подводными крыльями «Метеор» с привлечением судоходных компаний из указанного региона.

**В 2025 году** планируется повысить уровень заработной платы на 15% для предприятий, у которых она ниже средней по экономике региона и на 4% (индекс потребительских цен) у которых необходимо проиндексировать.

***Дорожная отрасль***

Основными задачами, стоящими перед дорожной отраслью Ульяновской области являются:

- сохранение и развитие дорожной сети, рост уровня доступности и качества дорожной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения.

- содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии;

- содействие в развитии улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Ульяновской области.

**Финансирование дорожной отрасли**

**Запланированный объём дорожного фонда Ульяновской области**   
на 2024 год составлял **10 291,2**  млн рублей, фактически поступило **10 964,2** млн рублей, сверхплановые поступления составили **673,0** млн рублей.

Доходы дорожного фонда:

5873,8 млн рублей – акцизы на нефтепродукты (фактические поступления 6300,7 млн рублей, в 2023 году 5814,2 млн рублей);

1 482,2 млн рублей – транспортный налог (фактические поступления 1 534, 0 млн рублей, в 2023 году 1405,7 млн рублей);

750,2 млн рублей – штрафы за нарушение ПДД (фактические поступления 977,3 млн рублей, в 2023 году 853,6 млн рублей);

13,2 млн рублей – прочие доходы (фактические поступления 10,6 млн рублей, в 2023 году 14,1 млн рублей);

9,8 млн – фактические поступления штрафов за нарушения, фиксирующихся автоматическими пунктами весогабаритного контроля;

991,6 млн рублей – остатки дорожного фонда 2023 года;

1 190,0 млн рублей – межбюджетные трансферты из федерального бюджета (в 2023 году - 2 579,7 млн рублей и 2 079,9 – казначейский кредит на опережающие финансирование объектов инфраструктуры)

**Итоги дорожно-строительного сезона 2024 года**

Для развития дорожной инфраструктуры Ульяновская область принимала участие в национальном проекте «Безопасные качественные дороги»  
 и государственной программе «Комплексное развитие сельских территорий».

По итогам 2024 года на территории Ульяновской области:

- реконструировано **2,4** км автомобильных дорог местного значения;

- отремонтировано **371,3** км автомобильных дорог*,* из которых 78,9 км – на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения иоколо 300 км –на автомобильных дорогах местного значения;

*-* отремонтированы **19** искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и местного значения, из которых 13 мостовых переходов регионального значения и 6 мостовых переходов местного значения*.*

На реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2024 году направлено **5000,3** млн рублей (*в 2023 году - 7825,2 млн рублей)*, из которых:

- на региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» – **3805,6**млн рублей *(в 2023 году - 6633,0 млн рублей)*;

- на региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – 1**019,1** млн рублей *(в 2023 году- 997,9 млн рублей);*

- на региональный проект «Безопасность дорожного движения» – **175,6** млн рублей *(в 2023 году - 194,4 млн рублей).*

В 2025 году национальный проект «Безопасные качественные дороги» получил преемственность в новом национальном проекте «**Инфраструктура для жизни».**

Общий объем финансирования региональных проектов национального проекта «Инфраструктура для жизни» в части дорожной отрасли в 2025 году составляет **8033,1** млн рублей, из которых:

- на региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» *-* **6706,4** млн рублей;

- на региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» *-* **960,5** млн рублей;

- на региональный проект «Безопасность дорожного движения» *-* **366** млн рублей.

**Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»**

В 2024 году в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» для достижения показателей национального проекта проведены строительно-монтажные работы на **78** объектах, из которых:

**- 34** объекта ремонта на автомобильных дорогах: **27** участков протяженностью **78,9** км регионального и межмуниципального значения и **7** участков протяженностью **6,45** км местного значения в городе Ульяновске;

- **14** искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и местного значения *(13 мостовых сооружений протяженностью 432,6 п.м на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения,   
1 мостовой переход в Сурском районе протяженностью 23,1 п.м местного значения)* протяженностью **455,7** п.м;

-**14** объектов освещения транзитных участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения протяженностью **19,5** км;

- **14** объектов по обеспечению безопасности дорожного движения   
в городе Ульяновске;

- **2** объекта капитального строительства в городе Ульяновске: строительство автодорожного моста через р. Свиягу в створе ул. Шевченко   
и ул. Смычки и реконструкция моста по ул. Минаева с подходами).

Общий объём финансирования в 2024 году на объекты капитального строительства составил **1 157,1** млн рублей, в том числе **581,5** млн рублей средства федерального бюджета, из них:

- **505,05** млн рублей на строительство автодорожного моста через р.Свиягу в створе ул. Шевченко и ул. Смычки, из них **161,8** млн рублей средства федерального бюджета. Процент технической готовности на 31.12.2024 составил - 68,03%.

- **652,14** млн рублей на реконструкцию моста по ул. Минаева, из них  
 **419,7** млн рублей средства федерального бюджета. Процент технической готовности на 31.12.2024 составил - 71,56%.

Таким образом, по итогам выполнения вышеуказанных мероприятий  
 в рамках национального проекта достигнуты следующие показатели:

-доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям составила **51,15**% (при плановом показателе - 51,09%),

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, составила **72,04%** (при плановом показателе 72,04%);

- доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, составила **84,99%** (при плановом показателе - 84,18%);

-протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального   
и местного значения составила **455,7** п.м (при плановом показателе 438,1 п.м).

Все установленные показатели регионального проекта достигнуты   
в полном объеме.

В 2025 году Ульяновской области в рамках регионального проекта необходимо обеспечить достижение следующих показателей:

- доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до **66,77%**;

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до **51,90%**;

Для достижения вышеназванных показателей в предстоящем дорожно-строительном сезоне планируется отремонтировать **134,42** км автомобильных дорог, из которых 34 объекта регионального значения протяженностью **122,2** км и 4 объекта улично-дорожной сети города Ульяновска протяженностью **3,65** км, а также 12 искусственных сооружений протяженностью **474,4** п.м в 10 муниципальных образованиях: Сурском, Новомалыклинском, Старокулаткинском, Николаевском, Ульяновском, Радищевском, Теренгульском, Майнском, Цильнинском, Чердаклинском районах (*из них 10 мостов регионального значения общей протяженностью 394,12 п.м,   
2 моста местного значения общей протяженностью 80,28 п.м в Чердаклинском   
и Цильнинском районах)*.

На территории города Ульяновска в рамках регионального проекта   
в текущем году планируется завершить строительно-монтажные работы и ввести объекты в эксплуатацию по реконструкции моста по ул. Минаева и строительству автодорожного моста через р. Свиягу в створе ул. Шевченко и ул. Смычки.

Как и в рамках предыдущего нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в рамках нового нацпроекта дорожные работ будут продолжены   
с применением технологий, включенных в «Реестр новых и наилучших технологий».

 Для обеспечения контроля качества ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений лаборатория Департамента автомобильных дорог Ульяновской области оснащена современным оборудованием, способствующим подбору более качественной асфальтобетонной смеси, позволяющей увеличивать межремонтные сроки эксплуатации автомобильных дорог.

Также в рамках регионального проекта для обеспечения безопасности движения продолжена работа по обустройству наружным электроосвещением транзитных участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

В 2024 году обустроены 19,5 км линий электроосвещения на 14 транзитных участках, в 2025 году данные работы запланированы на 30 участках общей протяженностью 43,6 км.

**Региональный проект**

**«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

В рамках регионального проекта в 2024 году продолжено обеспечение функционирования и развития системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

По итогам 2024 года на территории Ульяновской области функционируют 335 стационарных, 32 передвижных и 9 мобильных технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

В целях повышения эффективности профилактики нарушений правил дорожного движения в прошлом году расширен перечень правонарушений, фиксируемых комплексами фотовидеофиксации на территории региона:

- нарушение скоростного режима;

- нарушение правил применения ремней безопасности;

- проезд на запрещающий сигнал светофора;

- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки, запрещающих движение грузового транспорта;

- движение без остановки перед знаком «Стоп» (Движение без остановки запрещено).

В рамках дополнительных мер по обеспечению безопасности дорожного движения на территории региона установлено 29 устройств, имитирующих работу светосигнального оборудования патрульных автомобилей ДПС ГИБДД   
в 2025 году планируется увеличить количество данных устройств.

Также установлено 20 устройств, полностью имитирующих работу комплексов фотовидеофиксации, с отображением в сервисе Яндекс Карты   
в качестве камер фиксации нарушений. Для укрепления транспортной дисциплины водителей транспортных средств в 2025 году планируется увеличить количество данных устройств

Также на дорогах федерального и регионального значения, проходящих по территории Ульяновской области, применяются мобильные средства фиксации нарушений скоростного режима «Кордон-ПРО.М» и «Оракул-Инсайт».

По итогам 2024 года средствами фотовидеофиксации зафиксировано 2 301 462 нарушений, в областной бюджет Ульяновской области поступило штрафов за нарушение правил дорожного движения на сумму 977,3 млн рублей.

Еще одним направлением регионального проекта является внедрение и развитие интеллектуальной транспортной системы, реализация которого началась регионом в 2022 году.

В 2024 году Ульяновской областью достигнут результат по достижению 1 уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, включающие города с населением свыше 300 тысяч человек.

В 2024 году Управлением дорожного хозяйства и транспорта Администрации города Ульяновска выполнены работы по модернизации, строительству и вводу в эксплуатацию 10 светофорных объектов.

В рамках нового национального проекта «Инфраструктура для жизни» для Ульяновской области установлен показатель - доля городов с населением свыше 300 тысяч человек, входящих в состав городских агломераций   
и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы.

В 2025 году Министерством транспорта Ульяновской области предусмотрены работы по созданию и внедрению системы обеспечения информационной безопасности интеллектуальной транспортной системы, включающей средства защиты от вредоносных программ и несанкционированного доступа к системе третьих лиц.

Также в рамках данного регионального проекта Ульяновской областью достигнут показатель по размещению к концу 2024 года автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального   
и межмуниципального значения в количестве 5 единиц (накопительным итогом).

Для достижения данного показателя в 2024 году на транзитных участках   
у с. Новосёлки Мелекесского района и у с. Шмелёвка Старомайнского района введены в эксплуатацию 2 автоматических пункта весогабаритного контроля.

В 2025 году в рамках регионального проекта запланировано содержание   
и поддержание в рабочем состоянии размещенных 5 единиц АПВГК.

**Региональный проект   
«Безопасность дорожного движения»**

Основной задачей регионального проекта «**Безопасность дорожного движения»** является снижение смертности при дорожно-транспортных происшествиях.

По итогам 2024 года зафиксированы следующие показатели аварийности:

- **на 14% выросло** количество погибших в результате ДТП (106 человек  
в 2024 году, 2023 год – 93 человека);

- **на 11,1%** **снизилось** количество ДТП (918 случаев в 2024 году, 2023 год –1033 случая);

- **на 7,2% снизилось** количество раненых (1249 человек в 2024 году, 2024 год – 1346 человек).

Прогнозные показатели национального проекта «Безопасные качественные дороги» по снижению смертности в ДТП по итогам двенадцати месяцев 2024 года не выполнены.

*Справочно: Показатель транспортного риска – 2,30 (прогноз - 2,02) погибших на 10 тыс. транспортных средств, социального риска – 9,04 (прогноз – 7,93) погибших на 100 тысяч населения или в абсолютном выражении – не более 93 человек.*

Согласно официальной статистике в 2024 году по-прежнему самыми распространенными видами ДТП являлись столкновение транспортных средств, (в том числе связанных с выездом на полосу встречного движения в результате которых погибло 29 человек), наезд на пешехода и съезд с дороги, на долю которых приходится 44%, 24% и 13 % соответственно. Кроме того, 74 случая дорожно-транспортных происшествий совершено по вине водителей   
в нетрезвом состоянии, в которых погибло 29 человек.

Для повышения безопасности на автомобильных дорогах Ульяновской области ежегодно Министерством транспорта Ульяновской области выполняется план технических и профилактических мероприятий.

В 2024 году в рамках регионального проекта выполнены работы:

- по нанесению дорожной разметки протяженностью 3 355,7 км, из которых 426,2 км выполнены с использованием износостойких материалов (термопластика) на автомобильных дорогах с высокой интенсивностью движения;

- по устройству удерживающего барьерного ограждения протяженностью 6 543 п.м;

- по установке и замене дорожных знаков в количестве 1384 единиц;

- по обустройству 58 пешеходных переходов у школ, по национальным стандартам (2 пешеходных перехода на автомобильных дорога областного значения и 56 пешеходных переходов – на автомобильных дорогах местного значения).

Также в рамках регионального проекта в целях формирования ответственного отношения к требованиям правил дорожного движения Министерство транспорта Ульяновской области совместно с другими ведомствами на постоянной основе ведется работа по пропаганде безопасности дорожного движения, ежегодно увеличивая охват целевой аудитории, в том числе среди несовершеннолетних.

Всего за 2024 год организовано и проведено 419 профилактических мероприятий, общий охват целевой аудитории участников дорожного движения составил 45 309 человек, в том числе 37 712 несовершеннолетних (в 2023 году 37 317 человек, в том числе 32 041 несовершеннолетних).

В 2025 году в рамках регионального проекта для Ульяновской области установлен показатель -количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств - **2,02** или в абсолютном выражении не более **91** человека.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах Ульяновской области и повешения безопасности дорожного движения в 2025 году   
на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения запланировано нанесение горизонтальной дорожной разметки протяженностью 3423,43 км, из них 1156 км с использованием износостойких материалов (термопластика) на автомобильных дорогах с высокой интенсивностью движения, установка удерживающего барьерного ограждения протяженностью 6978 п.м, установка и замена дорожных знаков в количестве 1876 единиц.

Совместно с Госавтоинспекцией и Министерством просвещения Ульяновской области запланировано проведение не менее400 профилактических мероприятий.

Также в рамках регионального проекта запланировано изготовление более   
5000 экземпляров раздаточной продукции для размещения в местах массового скопления населения, размещение материалов по безопасности дорожного движения на официальных страницах в социальных сетях и новостных порталах, трансляция видеороликов на экранах улично-дорожной сети Ульяновска, внутри социально-значимых учреждений.

**Реализация государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»**

В рамках реализации государственной программы **«**Комплексное развитие сельских территорий» в 2024 году завершена реализация 2 объектов:

- «Реконструкция улицы Лесная в селе Сабакаево Мелекесского района Ульяновской области» протяженностью **2,4** км, общей стоимостью работ   
128,5 млн рублей *(федеральный бюджет — 109,7 млн рублей, областной бюджет — 3,4 млн рублей, местный бюджет — 2,6 млн рублей, внебюджетные средства — 12,86 млн рублей)*.

- «Ремонт автомобильной дороги по ул. Московская в с. Баевка Кузоватовского района Ульяновской области» протяженностью 467м   
общей стоимостью работ 4,6 млн рублей *(федеральный бюджет — 3,7 млн рублей, региональный бюджет — 0,115 млн рублей, местный бюджет — 0,091 млн рублей, внебюджетные средства — 0,650 млн рублей).*

Общий объем федеральной поддержки для ремонта данных объектов составил в размере 113млн рублей.

В 2025 году в рамках реализации государственной программы конкурсный отбор прошла заявка Новоспасского района.

В предстоящий дорожно-строительный сезон запланирован ремонт автомобильной дороги по ул. 40 лет Победы пгт Новоспасское протяженностью 0,852 км. Общая стоимость работ составит 39,5 млн рублей, из которых 32,5 млн рублей - средства федерального бюджета.

**Дорожная деятельность за рамками федеральных программ**

За рамками национального проекта в 2024 году проведен капитальный ремонт 7 водопропускных труб на автомобильных дорогах областного значения протяженностью 174,22 п.м. Также выполнены работы по устройству примыкания к федеральной автомобильной дороге М-5 «Урал» в районе поворота на п. Новая Лава Новоспасского района. В 2025 году планируется   
к реализации капитальный ремонт порядка 7 водопропускных труб.

Также в прошлом году выполнены работы по ремонту асфальтобетонных дорожек и площадок на территории ГУЗ «Центральная городская клиническая больница» и устройству дополнительной площадки на территории ГКУЗ «Областной клинический противотуберкулезный диспансер имени   
С.Д. Грязнова» в г. Ульяновске.

В 2025 году работы по ремонту территорий больниц будут продолжены  
 в 3 медицинских учреждениях: ГУЗ Областной клинический онкологический диспансер в г. Ульяновске, Павловская районная больница имени заслуженного врача России А. И. Марьина в р.п.Павловка Павловского района, ГУЗ «Чердаклинская районная больница» в р.п.Чердаклы Чердаклинского района,  
 а также в одном социальном учреждении ОГКОУ «Школа для обучающихся   
с ограниченными возможностями здоровья №11» в г. Димитровграде.

На обеспечение круглогодичного содержания областных автомобильных дорог протяженностью 4632,7 км в 2024 году направлено 2206,9 млн рублей.

По итогам дорожно-строительного сезона 2024 года проведены работы   
по ямочному ремонту и ремонту асфальтобетонного покрытия методом «карт» на площади 700 823 м2(100% от плана 700 000 м2).

В предстоящий дорожно-строительный сезон 2025 года в целях сохранения нормативного состояния автомобильных дорог регионального значения ямочный ремонт и ремонт методом «карт» предусмотрен на площади не менее 650 тыс. кв.м.

Также в 2025 году планируется разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог, искусственных сооружений   
и водопропускных труб на автомобильных дорогах регионального   
и межмуниципального значения, общая стоимость которых составит - 57,9 млн рублей.

**Развитие дорожного хозяйства в муниципальных образованиях Ульяновской области**

В целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения ежегодно Министерством транспорта Ульяновской области выделяются денежные средства из регионального дорожного фонда для оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям Ульяновской области.

В 2024 году на дорожную деятельность в муниципальных образованиях направлено **2 450,84** млн рублей *(в 2023 году – 2 070,0 млн рублей)*, в том числе:

- **2 332,33** млн рублей– средства регионального дорожного фонда Ульяновской области *(976,1 млн рублей – предусмотрены законом о бюджете Ульяновской области, 1 325,0 млн рублей – выделено дополнительно)*;

-**118,5** млн рублей – средства местных бюджетов муниципальных образований.

На указанные средства муниципальными образованиями отремонтировано 585 объектов, это более 286 км автомобильных дорог местного значения, порядка 15 км тротуаров, около 14 км велодорожек и 6 искусственных сооружений в 5 муниципальных образованиях, (5 мостов и 1 водопропускная труба).

На ремонт дорог, ведущих к СНТ в 2024 году было направлено   
58 946,2 тыс. рублей, из них:

– 57 975,7 тыс. рублей – средства дорожного фонда Ульяновской области;

– 970,5 тыс. рублей – средства местных бюджетов.

На указанные средства ремонтные работы выполнены на 12 объектах,   
в том числе ремонт автомобильных дорог протяжённостью 8,22 км и устройство   
8 автопавильонов.

Для оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям Ульяновской области в 2025 году на дорожную деятельность планируется направить **3 428,04** млн рублей, что на **40 %** больше, чем в прошлом году.

Из которых:

**3 279,25** млн рублей – субсидии из средств регионального дорожного фонда Ульяновской области,

- **146,32** млн рублей – средства местных бюджетов муниципальных образований.

На указанные средства муниципальными образованиями планируется отремонтировать более 300 км муниципальных автодорог, более 29 км тротуаров, включая 14 км велодорожек, 7 мостовых сооружений   
в 7 муниципальных образованиях.

Также в 2024 году начата реализация региональной программы «Мой двор», инициированная Губернатором Ульяновской области.

Финансирование данной программы в 2024 году составило **525,9**   
млн рублей *(в 2023 году на ремонт проездов во дворах многоквартирных домов было направлено 214,0 млн рублей)*, из которых:

- **510,9** млн рублей – средства регионального дорожного фонда Ульяновской области;

- **15,0** млн рублей – средства местного бюджета муниципальных образований.

В общей сложности в 2024 году на территории Ульяновской области выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия дворовых территорий   
на **137** объектах, из которых:

- 62 объекта в муниципальном образовании «город Ульяновск» на общую сумму 373,7 млн рублей;

– 22 объекта в – муниципальном образовании «город Димитровград»   
на общую сумму 52,6 млн рублей.

– 53 объекта на общую сумму 99,6 млн рублей в остальных муниципальных образованиях Ульяновской области.

Учитывая положительный социальный эффект, полученный по итогам прошлого года, в 2025 году из регионального дорожного фонда на реализацию данной программы предусмотрено **750** млн рублей, что на **40%** процентов больше, чем в прошлом году.

На указанные средства планируется отремонтировать около 180 дворовых территорий многоквартирных домов.

Также по поручению Губернатора Ульяновской области в связи   
с аномальными снегопадами, прошедшими в зимний период   
2023-2024 годов, в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области» в 2024 году внесены изменения, в правила предоставления субсидий муниципальным образованиям, позволившие направлять денежные средства регионального дорожного фонда на мероприятия по вывозу снега с автомобильных дорог высшей, I, II и III категорий.

В 2024 году для оказания содействия по вывозу снега Министерством транспорта Ульяновской области направлено в бюджет муниципального образования «город Ульяновск» 20,0 млн рублей и в бюджет муниципального образования «город Димитровград» 10,0 млн рублей.

По мере необходимости оказание помощи муниципальным образованиям продолжится в последующие годы.